# РАЗБОРКА

Ствол орудия при разборке и сборке затвора должен находиться приблизительно в горизонтальном положении.

Разборку затвора производить в такой последовательности:

1) отделить ударный механизм;

2) вынуть гребёнку и стопор гребёнки, свинтить поршень, вынуть рукоятку затвора и отделить раму от казённика;

3) вынуть выбрасывающий механизм;

4) разобрать механизм удержания гильзы;

5) разобрать предохранительный механизм;

6) разобрать механизм облегчения заряжания.

**Разборка ударного механизма**

1. Поставить стопор походного положения курка **1 (Рис.1)** в боевое положение.

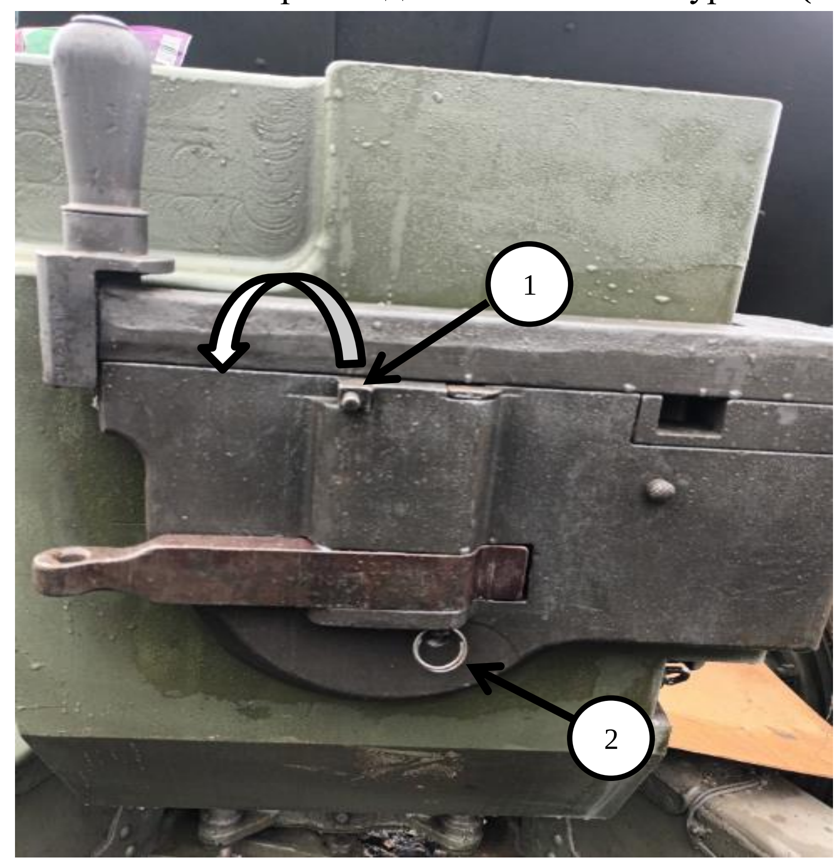



**Рисунок 1**

2. Снять разводное кольцо **2 (Рис.1)** с нижнего конца оси курка **(Рис. 2)**.



**Рисунок 2**

3. Выдвинуть ось курка **1 (Рис. 3)** вверх; если ось трудно выдвигается, нажать рукой на весь ударный механизм и вытолкнуть ось тонкой выколоткой.

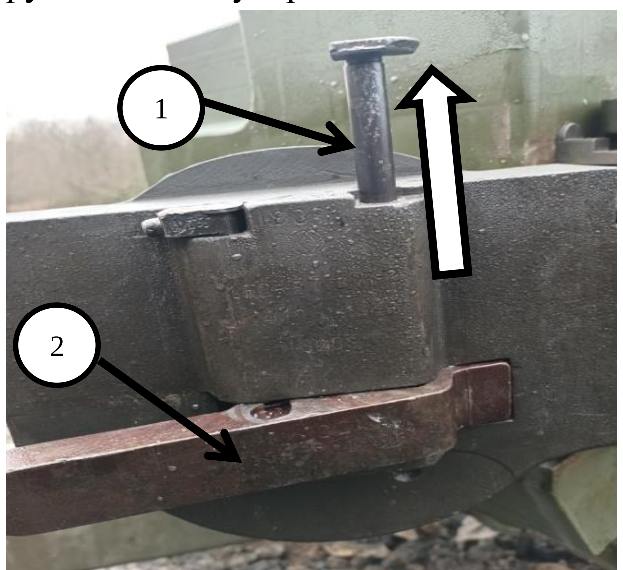



**Рисунок 3**

4. Вынуть из затвора стреляющее приспособление **1 (Рис. 4)**. и курок **2 (Рис. 3)**.

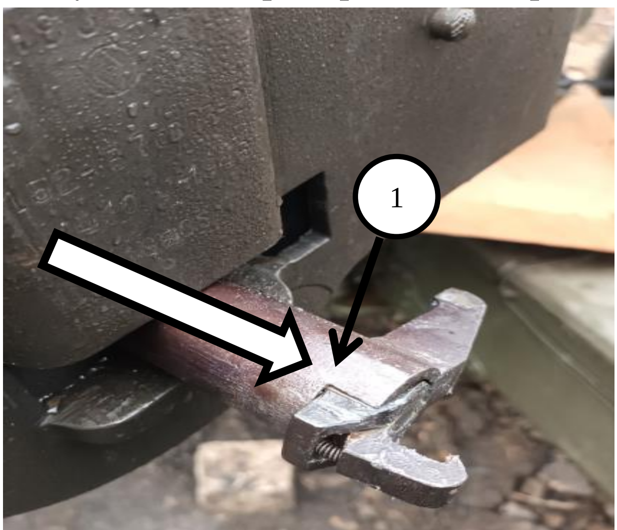



**Рисунок 4**

5. Разобрать, стреляющее приспособление, для чего, удерживая левой рукой трубку ударника, нажать опорной втулкой ударника на деревянный упор, правой рукой повернуть ударник на 90°, чтобы упоры-ударника пришлись против вырезов в опорной втулке; снять ударника опорную втулку, вынуть ударник и боевую пружину из трубки ударника **(Рис. 5)**.




**Рисунок 5**

6. Вынуть стопор походного положения курка **1 (Рис 6)**; для этого повернуть стопор таким образом, чтобы вершина треугольника на срезе головки стопора пришлась против стрелки на раме.

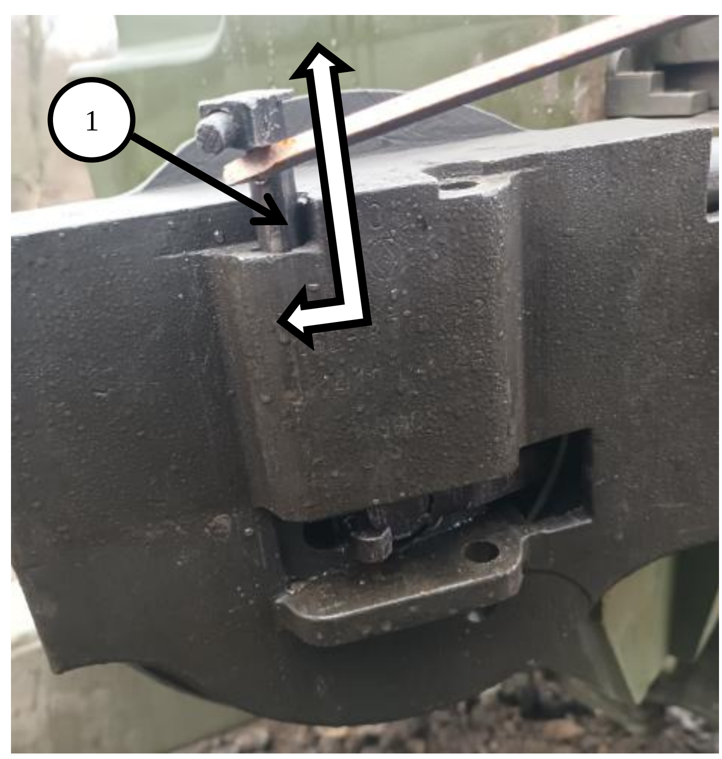



**Рисунок 6**

**Разборка запирающего механизма**

1. Открыть затвор до отказа.

2. Нажать на пружинную защёлку оси рукоятки затвора и удерживать её до подъёма рукоятки **(Рис. 7)**.

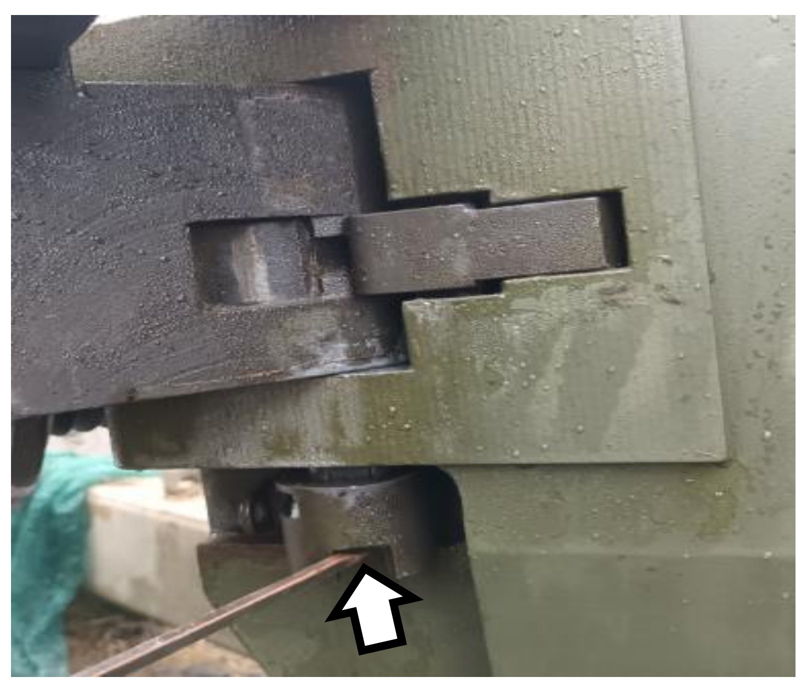


**Рисунок 7**

3. Действуя на плечо рукоятки, поднять рукоятку **1 (Рис. 8)** вверх, повернуть рукоятку и оставить её соединённой с рамой затвора **2 (Рис. 8)**.

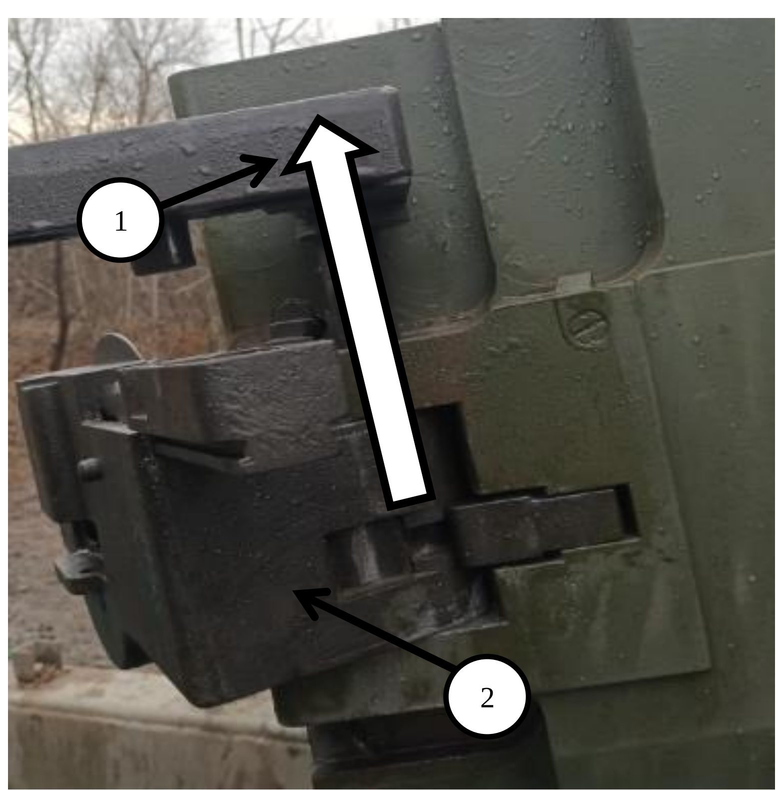



**Рисунок 8**

4. Утопить стопор гребёнки **1 (Рис. 9)** в его гнезде и вынуть гребёнку **2 (Рис. 9)** из рамы.

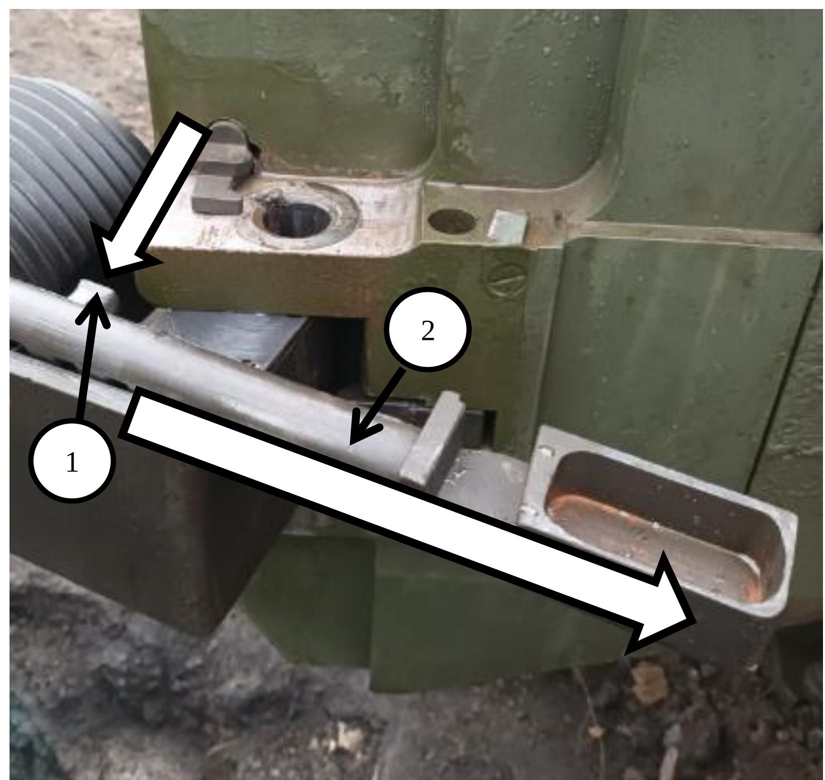


Рисунок 9

5. Вынуть стопор гребёнки с пружиной из рамы затвора **(Рис. 10)**.

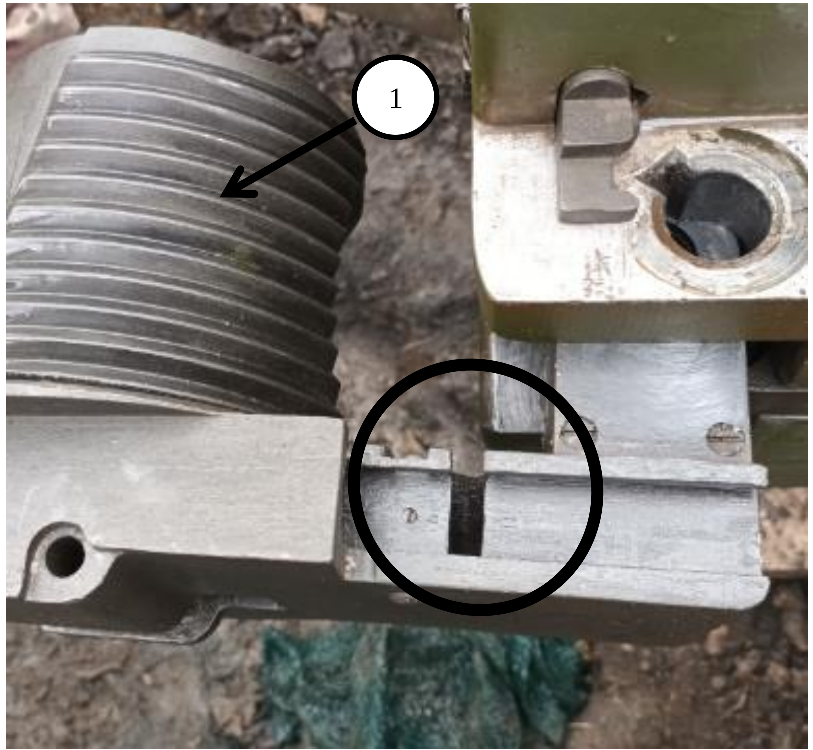


Рисунок 10

6.Свинтить поршень **1 (Рис. 10)** с патрубка рамы затвора **1(Рис. 11)** , вращая его по направлению движения часовой стрелки, и отделить поршень от рамы. Поддерживая раму затвора, вынуть рукоятку из проушины казённика и отделить раму от ствола **(Рис. 11)**.




**Рисунок 11**

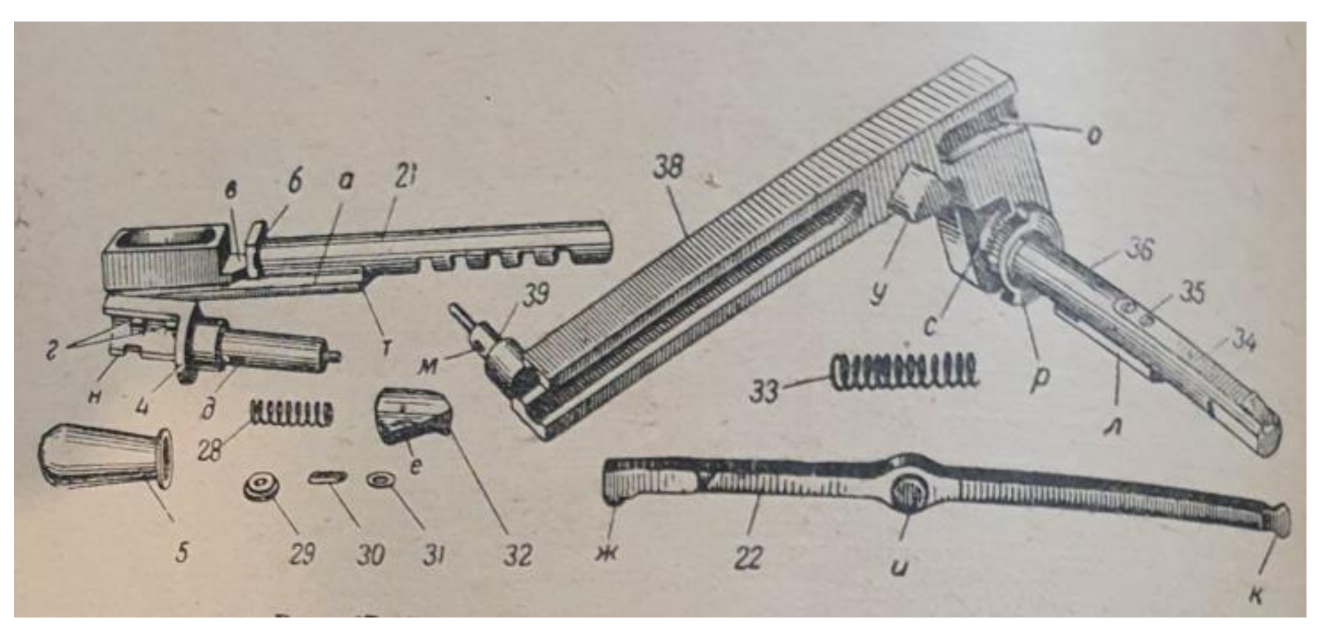



**Рисунок 12. Детали запирающего механизма**

7. Разобрать рукоятку затвора, для чего

— ключом свинтить гайку **29 (рис.12)**, вынуть пружинную шайбу и снять колпачок ручки рукоятки **5 (рис.12)**;

— прижимая ручку рукоятки **4 (рис.12)** сверху к рукоятке затвора, отвёрткой выбить чеку **30 (Рис. 12)** и снять ручку и пружину **33 (Рис. 12)** со стержня рукоятки **39 (Рис. 12)**;

— вынуть стопор рукоятки **22 (Рис. 12)** из паза в рукоятке.

**Пружинная защёлка оси рукоятки 34 (Рис. 12) отделяется только в случае её поломки для замены запасной.**

**Разборка выбрасывающего механизма**

Вынуть выбрасыватель **1 (Рис. 13)** из гнезда в казённике.

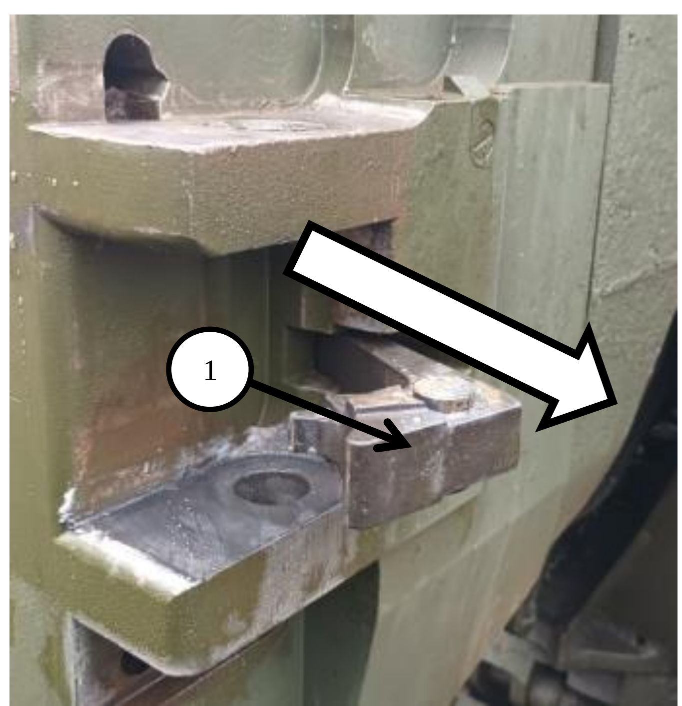



**Рисунок 13**

**Разборка механизма удержания гильзы**

Поддерживая левой рукой удержник гильзы **1 (Рис. 14)**, правой рукой вынуть ось удержника гильзы **2 (Рис. 14)**.

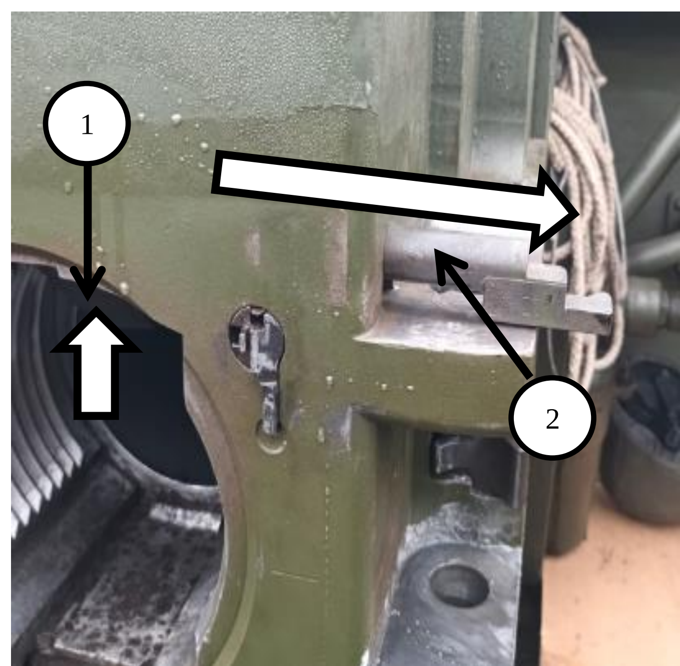



**Рисунок 14**

**Разборка предохранительного механизма**

1. Нажимая вниз на пластинчатую пружину, вынуть инерционный предохранитель **1 (Рис. 15)** и пружину предохранителя. из гнезда в казённике.

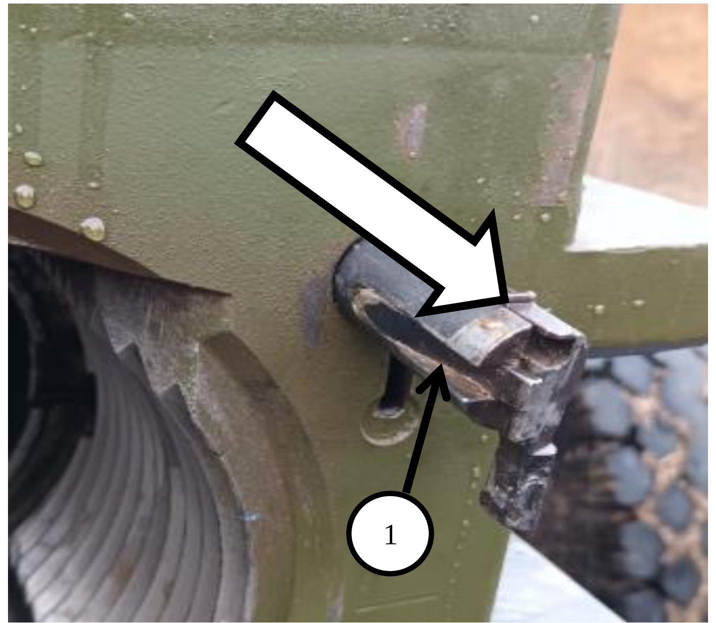



**Рисунок 15**

**Разборка механизма облегчения заряжания**

1. Вынуть ось для качания рычага **2 (Рис. 16)**.

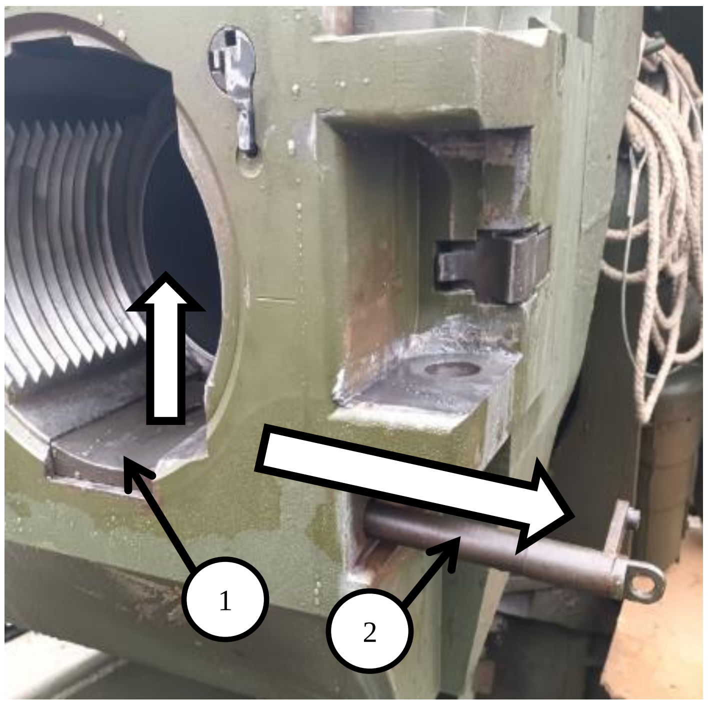



**Рисунок 16**

2. Вынуть из паза в поршневом гнезде казённика направляющую планку 1 (Рис. 16) вместе с рычагом для подъёма направляющей планки и разъединить их.

# СБОРКА

**Перед сборкой все детали следует вытереть чистой ветошью и слегка смазать пушечной смазкой (ЦИАТИМ) или графитовой смазкой.**

Сборка затвора производится в порядке, обратном разборке.

**Сборка механизма облегчения заряжания**

1. Вставить гребень рычага для подъёма направляющей планки в паз направляющей планки так, чтобы гранёное отверстие рычага находилось с левой стороны направляющей планки.

2. Вложить направляющую планку с рычагом в паз в поршневом гнезде казённика.

3. Вставить ось для капания рычага в отверстие в казённике и продвинуть ось влево настолько, чтобы её гранёный конец, вошёл в гранёную часть отверстия рычага. При опущенной направляющей планке кулачок оси должен быть впереди и поднят вверх. При нажатии на кулачок оси вниз направляющая планка должна подниматься и продвигаться вперёд.

**Сборка предохранительного механизма**

1. Вложить пружину в гнездо предохранителя.

2. Вложить предохранитель с пружиной в гнездо в казённике так, чтобы пластинчатая пружина заскочила в выемку в гнезде.

3. Проверить работу пружины предохранителя, нажимая рукой на торец предохранителя и опуская его.

4. Вставить выключатель инерционного предохранителя в отверстие, в раме затвора и закрепить его винтом.

**Сборка механизма удержания гильзы**

Вложить удержник гильзы **24 (Рис. 17)** в паз вверху поршневого гнезда казённика и, поддерживая его рукой, вставить ось удержника гильзы **23 (Рис. 17)** в отверстие в казённике. Продвинуть ось влево до отказа.

**Сборка выбрасывающего механизма**

Вложить выбрасыватель в гнездо с правой стороны казённика так, чтобы лапка выбрасывателя вошла в паз, а цапфы — в соответствующие гнёзда в казённике.

**Сборка запирающего механизма**

1. Собрать рукоятку затвора, для чего:

—вложить стопор затвора в паз рукоятки так, чтобы зуб для сцепления с крючком на казённике был обращён вниз;

—надеть на стержень рукоятки пружину ручки и ручку рукоятки; сцепить ручку со стопором рукоятки; слегка нажимая на ручку, совместить отверстия в ручке и в стержне рукоятки и вставить чеку;

—надеть на ручку рукоятки колпачок, пружинную шайбу и ключом навинтить гайку.

2. Вставить ухо рамы затвора в проушину казённика, при этом отросток выбрасывателя должен поместиться в эксцентрическом желобке рамы.

3. Вставить сверху ось рукоятки, но не продвигать её вниз до конца.

4. Навинтить до конца поршень на патрубок рамы затвора, вращая его в направлении, обратном движению часовой стрелки. Навинчивать поршень следует осторожно» чтобы не заклинить его.

5. Вставить в гнездо в раме стопор гребёнки с пружиной.

6. Утопив стопор гребёнки, вставить гребёнку в сквозное отверстие с пазом в раме так, чтобы стопор гребёнки заскочил в выемку за последним зубом гребёнки.

7. Повернуть поршень по направлению движения часовой стрелки до упора в гребёнку. Утопив стопор гребёнки левой рукой, правой продвинуть гребёнку до упора стопора в уступ гребёнки.

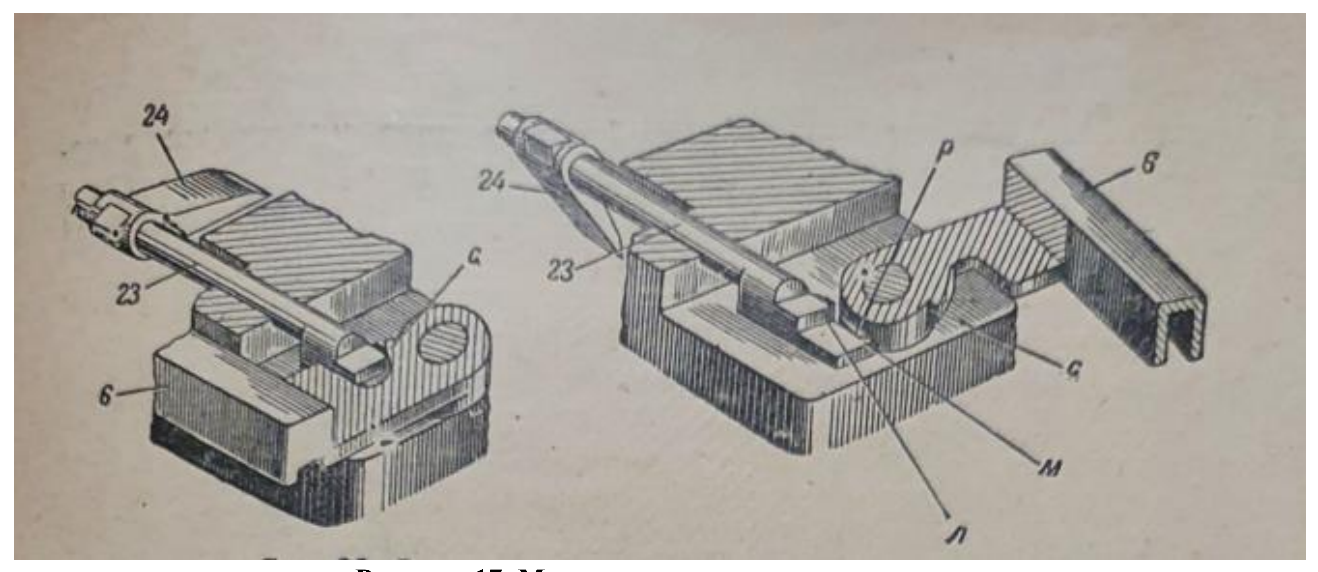



**Рисунок 17. Механизм удержания гильзы**

8. Оттянуть ось удержника гильзы вправо настолько чтобы при постановке рукоятки на место нижний упор на плече рукоятки сцепился с крючком оси удержника **(Рис. 17)**.

9. Повернуть колено оси для качания рычага вниз до отказа, после чего вставить муфту качания оси рычага, так чтобы кулачок оси **(рис. 18)** вошёл в нижнюю часть паза муфты, а отверстие муфты находилось против оси рукоятки затвора.

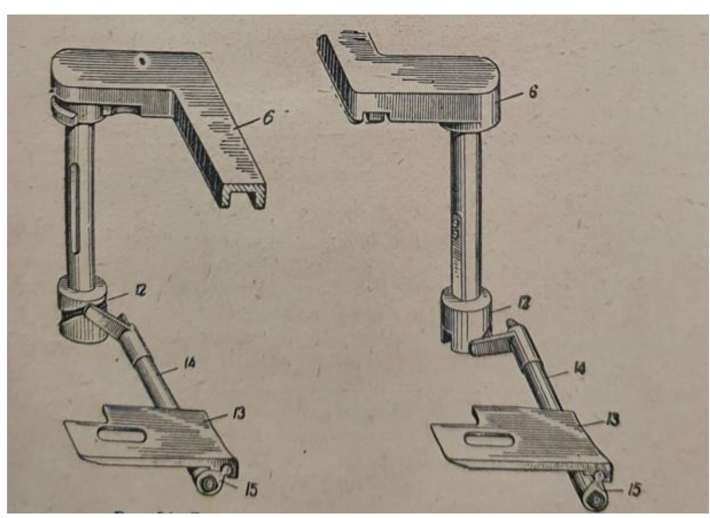


Рисунок 18

10. Придерживая снизу муфту качания оси рычага, продвинуть ось рукоятки вниз до отказа; при этом следить за тем, чтобы шип рукоятки затвора вошёл в вырез гребёнки, а зуб пружинной защёлки заскочил в вырез муфты. Закрыть затвор.

**Сборка ударного механизма**

1. Вложить стопор походного положения курка в раму и повернуть его головку вправо.

2. Собрать стреляющее приспособление. Для этого вложить в трубку ударника боевую пружину, вставить ударник с боевым взводом и надеть на передний конец ударника опорную втулку так, чтобы её вырезы находились против упоров ударника, а шпонка против прорези в стенке трубки ударника. Упереть втулку передним срезом в какой-либо деревянный предмет и. нажимая левой рукой на трубку ударника, сжать боевую пружину настолько, чтобы упоры ударника вышли из втулки, после чего правой рукой повернуть ударник на 90° по направлению движения часовой стрелки.

3. Присоединить курок к стреляющему приспособлению, чтобы взвод ударника сцепился с вкладышем курка.

4. Вложить стреляющее приспособление с курком в гнездо затвора.

5. Вставить ось курка и закрепить её разводным кольцом.

**После сборки затвора проверить действие его механизмов, для чего несколько раз открыть и закрыть затвор и произвести спуск ударника!**

## ЧИСТКА И СМАЗКА СТВОЛА

Чистка ствола осуществляется в следующей последовательности.

1. Забить с казенной части в канал ствола банник с ершом, обмотанный ветошью.

2. Придать стволу угол снижения 2-3°.

3. Залить кружкой с дульной части ствола дизельное топливо (зимой – керосин) или обильно смочить щетку банника дизельным топливом и ввести ее в канал ствола с дульной части.

4. Протирать канал ствола короткими размахами вперед и назад банника в течение 5-10 мин, делая на участке одного метра 10-20 движений.

5. После окончания чистки слить загрязненный раствор в ведро (или в специальный ровик) и смоченный свежим раствором щеткой банника произвести 5-10 возвратно-поступательных движений по всей длине.

6. Вынуть банник, промыть щетку водой, протереть ее и древко банника ветошью. Намотать на эту же щетку ветошь и протереть канал ствола, удалив из него остатки раствора

7. Вычищенный ствол смазать специально предназначенной щеткой банника, предварительно наложив на нее деревянной лопаткой смазку. Банник пропускать 4-5 раз через весь канал ствола от казенной части и дульной части так, чтобы смазка была нанесена по всей поверхности канала ствола ровным тонким слоем. Неокрашенные части ствола, дульный тормоз, контрольную площадку, пазы и гнезда в казеннике протирать ветошью, пропитанной смазкой. Затвор чистится одновременно со стволом. Все детали и механизмы затвора протереть насухо ветошью, а при сильном загрязнении промыть керосином с последующей протиркой ветошью. Пазы, углубления и выемки вычистить с помощью палочек с намотанной ветошью. После чистки, детали затвора протереть ветошью, пропитанной смазкой. Лафет и направляющие ствола чистятся без разборки и протираются сухой ветошью. Пазы, углубления, выемки, зубья сектора и шестерен подъемного механизма протереть ветошью, намотанной на острый конец деревянных палочек, а затем неокрашенные части смазать смазкой.

Колеса и щит при сильном загрязнении можно обмыть водой из ведра (мытье орудия запрещается) после чего протереть насухо ветошью. Чехлы очистить от пыли и грязи, сильно загрязненные выстирать в теплой воде и просушить.

Прицельные приспособления очистить от пыли:

- механическую часть – мягкой, сухой и чистой ветошью;
- оптику фланелевой салфеткой, предварительно обдув ее.

# ВНИМАНИЕ!!!!

**Обслуживание орудия при выполнении боевых задач проводится ежедневно. Чистка и смазка ствола, затвора проводится после каждой боевой стрельбы, с разборкой затвора (*не важно сколько было произведено выстрелов*).**

**Прицельные приспособления это точный механизм, имеющий оптику – к нему необходимо относиться бережно и осуществлять за ним своевременный уход. Панорама Герца после установки в корзину – не снимается (снимается только в случае совершения марша, смены ОП). Она должна постоянно находиться в чехле.**